

UPOZORNĚNÍ

NIKDY se nepokoušejte o otevření nebo demontáž baterie. Pokud dojde k náhodnému kontaktu s vnitřním obsahem baterie, umyjte postiženou kůži a vyhledejte další pomoc lékaře.

MONTÁŽ

- před montáží zkontrolujte napětí baterie pomocí voltmetru. Je-li napětí nižší než 12,4 V, provedte obnovovací nabíjení (viz část NABÍJENÍ)
- při montáži vždy následujte příručku k motocyklu
- správně připojte kladné a záporné vodiče
- pokud je to nutné, namontujte baterii s podložkou pro co nejlepší montáž

NABÍJENÍ

- nabíjecí napětí by nemělo nikdy být vyšší, než 15,0 voltů, jinak by došlo k poškození akumulátoru
- nenabíjejte baterii nabíječkou s automatickým modem desulfikace
- motorka i nabíječka musí omezovat napětí mezi 14,0 – 15,0 V
- baterie nebude plně nabitá při použití nabíjecího napětí nižšího, než 14,0 V
- při samotném nabíjení vždy vyjměte baterii z motocyklu
- nabíjejte baterii s nižším nabíjecím proudem, než je maximální nabíjecí proud, který naleznete v datech o Shido lithiových bateriích
- pokud je baterie na dotek zahřátá, zastavte nabíjení
- před opětovným zahájením nabíjení nechte akumulátor vychladnout.
- po nabití nechte baterii odpočívat 1 hodinu před kontrolou napětí
- je-li napětí nižší, než 12,4 V, je nutné další nabíjení

USKLADNĚNÍ

- baterie by měla být uložena v přibližně 80% nabitém stavu
- skladujte v čistém, suchém a větraném prostředí
- vyvarujte se kontaktu s jakýmkoliv korozivním materiálem
- chraňte před teplem a ohněm
- baterie by měla být plně nabíjena jednou za 180 dní, pokud je skladována

PŘEPRAVA

- baterie by měla být přepravována v přibližně 80% nabitém stavu
- akumulátor by měl být zabalen v izolačním a nárazu vzdorném materiálu, aby nedošlo k poškození náhlými otřesy
- při nakládání a vykládání během přepravy je třeba s baterií zacházet opatrně
- neházejte baterií a vyvarujte se kolizi
- nepřpravujte baterie spolu s hořlavými, výbušnými nebo ostrými kovovými předměty

ÚDRŽBA

- nikdy se nepokoušejte o otevření baterie
- baterie je utěsněna v továrně a nevyžaduje žádné doplňování jakékoliv tekutiny
- pokud se baterie po určitou dobu nepoužívá, zkontrolujte napětí a v případě potřeby baterii dobijte, jak je popsáno v části NABÍJENÍ
- pokud je baterie ve vozidle, které není delší dobu používané, baterie je potřeba nabít, pokud je napětí nižší, než 12,4 V
- vždy udržujte připojovací póly baterie čisté a bezpečně upevněné

OSTATNÍ

- Společnost SHIDO nenesse odpovědnost za problémy, ke kterým dojde při nedodržení výše uvedených pokynů.
- nekládejte akumulátor do vody, zabraňte, aby byl mokry
- nepoužívejte ani neskladujte baterii v blízkosti zdrojů ohně nebo tepla
- nepřehazujte kladné (+) nebo záporné (-) terminály
- nepřipojujte baterii přímo do zásuvek
- nezkratujte baterii připojením drátů nebo jiných kovových předmětů ke kladným (+) a záporným (-) svorkám
- neprořezávejte pouzdro akumulátoru hřebíkem nebo jinými ostrými předměty, nepokoušejte se ho otevírat
- neházejte baterii ani ji nevystavujte silnému fyzickému šoku
- nepájejte svorky baterie
- nepokoušejte se baterii rozebírat ani upravovat jakýmkoliv způsobem
- neumísťujte baterii do mikrovlnné trouby nebo do tlakové nádoby
- nepoužívejte baterii v kombinaci s primárními bateriemi (jako jsou baterie se suchými monočlánky) nebo s bateriemi s jinou kapacitou, jiných typů nebo značek
- nepoužívejte baterii, pokud podivně zapáchá, vytváří teplo, mění barvu nebo se deformuje
- pokud je akumulátor používán nebo je nabíjen a vykazuje abnormalitu, okamžitě jej vyjměte ze zařízení nebo nabíječky a přestaňte jej používat
- funkčnost baterie může být špatná, pokud je teplota prostředí nižší než mínus 10 ° C

VÝHODY

- až o 60% lehčí, než olovené baterie
- bez znečištění - neobsahuje žádné kyseliny ani těžké kovy, jako je olovo, kadmium nebo rtuť
- nehrozí žádné rozlití - žádná kyselina uvnitř, žádné problémy s netěsností
- výkon – napájecí napětí je vyšší, než 40 CA (olověný akumulátor má 10 CA)
- rychlé dobíjení – možnost dobít s proudem 10C, 90% dobito během 6 minut
- vynikající životnost - více než třikrát vyšší ve srovnání s olovenými bateriemi pod standardem JISD
- dlouhá životnost - více než jeden rok (olověné baterie: 6 měsíců)
- vynikající výkon – stálý i při vysokých teplotách 60-80 ° C
- šetří energii – stálé napětí a nižší vnitřní odpor
- vysoce bezpečná baterie - nevýbušná a nehořlavá

NÁVOD K OBSLUZE PRO MOTOCYKLOVÉ BATERIE

- tato příručka se týká lithiových baterií Shido
- baterie jsou šetrné k životnímu prostředí a neobsahují žádné škodlivé znečišťující látky, korozivní kyseliny nebo toxické těžké kovy
- továrna získala certifikaci ISO9001, ISO 14001, CE, UL a získala schválení RoHS
- pokud jsou baterie používány v prostředí, které není v tomto dokumentu uvedeno, kontaktujte nás prosím k autorizaci
- výrobce a dodavatel nenesse žádnou odpovědnost ani nebude kompenzovat ztráty způsobené nesprávným použitím

MOŽNOSTI POUŽITÍ

- skútry
- motocykly
- čtyřkolky
- vodní skútry

CERTIFIKACE

- certifikát ISO-9001
- certifikát ISO-14001